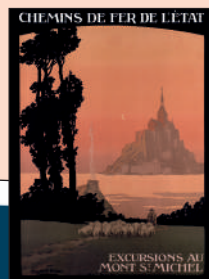


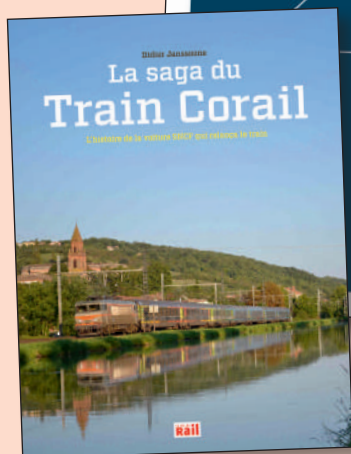
Le Catalogue de La Vie du Rail 2026



À LA UNE



Paris
Marseille
Lyon
Nantes
Lille
Grenoble
Lyonnais
Strasbourg
Nantes
Brest
Poitiers
Montpellier
Chambers
Clermont-Ferrand
Dijon
Rennes
Nancy
Orléans
La Rochelle
Nîmes
Angoulême
Nîmes
Nîmes
Bordeaux
Toulouse



Chères clientes, chers clients,

Comme vous le savez, cette année a été une année de changements pour les Éditions La Vie du Rail : déménagement de nos bureaux et fermeture de la boutique de la rue de Clichy, nouvelles publications et nouveaux projets. 2025 aura donc été sportive, et nous sommes heureux de vous adresser notre catalogue qui nous permet de rester toujours à votre écoute.

Comme à son habitude, le catalogue réunit une sélection des nouveautés et certains grands classiques de notre fond commercial. Pour trouver l'ensemble de notre offre, nous vous invitons à consulter la boutique en ligne : www.boutiquedelaviedurail.com

Parmi nos nouveautés, nous vous présentons en pages 6, 7 et 24 les affiches et images d'autrefois. Nous ouvrons notre collection de vieilles images prêtes à imprimer. Nous les avons numérisé en très haute définition afin de pouvoir les imprimer au grand format. Plusieurs centaines d'images vous attendent en ligne. Nous les imprimons à la demande sur du très beau papier dans différents formats.

N'oubliez pas de vous abonner pour continuer vos lectures tout au long de l'année ! Surtout, en vous abonnant, vous bénéficiez d'une remise de 30 % sur tous les livres de plus de deux ans édités par La Vie du Rail, privilège réservé à nos abonnés.

Bonne lecture !
L'équipe de la Boutique de La Vie du Rail



Calendrier 2026 Métro européen à travers les yeux d'un Européen

Ce calendrier illustre l'histoire du métro dans plusieurs villes d'Europe.

Format : 470 mm x 330 mm. 16 pages
Double reliure avec une boucle sur le côté
Réf. : 233 247

25 €

CALENDRIER 2026



Calendrier 2026

Notre calendrier, un incontournable de la fin d'année.

La contribution de photographes amateurs et passionnés nous permet encore cette année de vous présenter 13 clichés inédits qui illustrent le calendrier de La Vie du Rail. Mois après mois, découvrez des photos exclusives, des ambiances originales. Cette année, des photographies prises en dehors de l'Hexagone viennent apporter un souffle nouveau à votre calendrier.

Comme chaque année, nous tenons tout particulièrement à remercier les photographes participant à ce projet. 13 photos couleurs.

Format : 300 mm x 400 mm
Reliure spirale
Réf. : 233 246

20 €

Nouveautés

RÉIMPRESSION OU RÉÉDITION ENRICHIE

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

Plans, stations et design du Métro

Ce livre, initialement publié en 2015 et 2016, est la seconde conclusion d'une passionnante aventure commencée en 2006 et matérialisée en 2008 par la publication d'un premier livre en anglais sur les plans et le design du métro de Paris. En anglais ? Et pourquoi pas ! Tant et si bien qu'une version améliorée est publiée en 2009 aux États-Unis. Il aurait été malheureux que ce sujet éminemment parisien, cet hommage aux cartographes et à leur art, ne soit pas accessible dans la langue de son pays d'origine, le français.

184 p. - 240 x 275 mm

Réf. : 110 432

34 €



Les étoiles ferroviaires du Cantal

Aurillac et Neussargues depuis 1950

Dans les années 1980, le Cantal possédait encore 350 kilomètres de lignes desservant 49 gares.

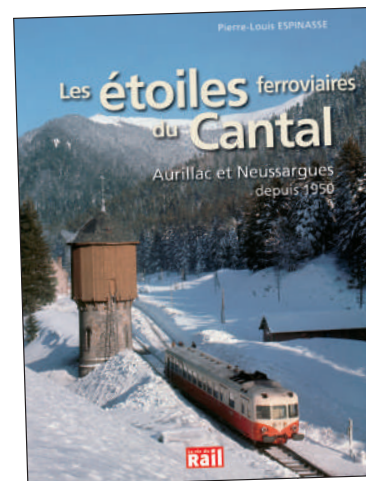
La variété et la grandeur des contrées traversées avaient de quoi ravir les amateurs les plus exigeants de géographie ferroviaire.

Aujourd'hui, le voyage autour du volcan s'est transformé en désert ferroviaire laissant pour seuls souvenirs quelques témoignages photographiques et humains d'un passé plus glorieux que l'avenir. Cet ouvrage entièrement consacré aux deux étoiles ferroviaires que constituent Aurillac et Neussargues vous fait découvrir l'histoire passionnante d'un chemin de fer à la fois spectaculaire et empreint d'humanité.

192 p. - 240 x 320 mm

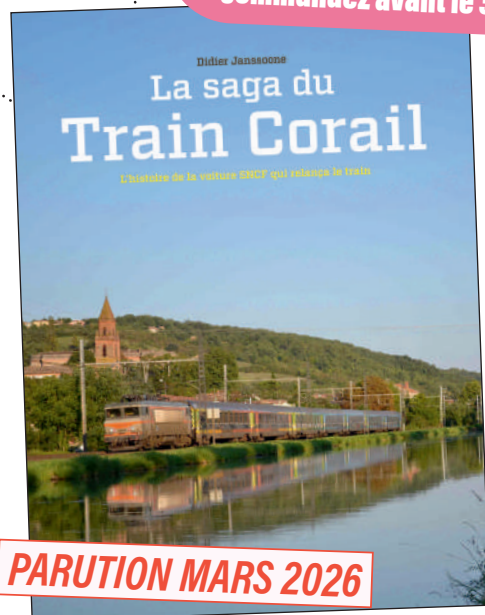
Réf. : 110 303

55 €



Réservez votre exemplaire de suite et bénéficiez d'un **prix tout doux**

30 € AU LIEU DE 45 €
commandez avant le 31/10/25



La saga du Train Corail

L'histoire de la voiture SNCF
qui relança le train

Mai 1975. La SNCF lance la voiture « Corail » et les premiers « Trains Corail » entre Paris et Bordeaux. Contraction de Confort-RAIL, ce nom facile à mémoriser fera rapidement le succès de ces voitures climatisées, aptes à 160 et 200 km/h, dotées d'une suspension souple et de portières à fermeture automatique de teinte... corail.

Habités au vert « wagon » SNCF et aux voitures OCEM d'avant-guerre, les voyageurs seront séduits par cette nouvelle et agréable façon de voyager en train. Leur triomphe sera dû, pour une grande part, à leur livrée résolument novatrice – œuvre conjointe du designer Roger Tallon et des équipes

« marketing » des Directions Commerciales et Matériel de la SNCF –, mais aussi par une toute nouvelle politique tarifaire en direction des familles et des jeunes : celle du calendrier tricolore et de la célèbre Carte Jeune.

4 000 voitures neuves seront produites en série jusqu'en 1984. Déclinées en plusieurs modèles (à compartiments ou à couloir central, en places assises ou en places couchées de 1^{re} et 2^e classes, en voiture-bar et en fourgons à bagages), elles constitueront le plus gros contrat jamais signé par l'industrie ferroviaire française avec la SNCF.

160 p. - 212 x 282 mm

Réf. : 110 433

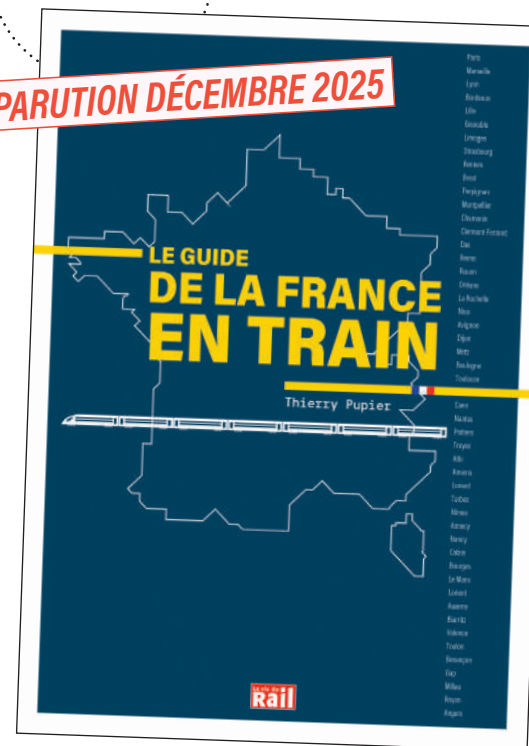
Prix de vente : 45 €

* Prix de lancement : 30 € + frais de port, offre valable jusqu'au 31/10/25.

* Toute commande reçue après la date limite de l'offre au prix promotion sera facturée au tarif plein. Le timbre de poste fait fois.

22 € AU LIEU DE 30 €
commandez avant le 15/11/25

PARUTION DÉCEMBRE 2025



Le guide de la France en train

La variété géographique, culturelle, gastronomique que propose la France est unique et n'a pas d'égale en Europe, voire dans le monde. Ce n'est pas pour rien qu'elle se hisse au premier rang des pays visités dans le monde avec plus de 79 millions de visiteurs par an.

Découvrir la France, c'est pouvoir passer de la mer à la haute montagne, en traversant des campagnes et des forêts. Découvrir la France, c'est aussi bien visiter des châteaux, des monuments historiques que des réserves naturelles ou goûter des vins et des mets spécifiques à chaque région. Découvrir la France sans apprécier sa variété naturelle serait un terrible dommage. La façon d'apprécier cette variété est de parcourir ce pays en train.

Le réseau ferroviaire permet au voyageur de traverser le pays à la cadence qu'il souhaite : à grande vitesse à bord du TGV, à une vitesse agréable à bord des Intercités ou à une vitesse qui lui permet de profiter au mieux du décor extérieur dans le calme d'un TER. Le voyageur peut également rouler doucement à travers les paysages bucoliques à bord d'un petit train touristique.

C'est à l'intention de ces voyageurs que les Éditions de la Vie du Rail publieront le Guide de la France en train en 2025. Outre les destinations touristiques incontournables, dont la plupart sont atteignables par voie ferrée, le Guide regorgera de bons conseils pour vous aider à organiser au mieux vos déplacements en train à travers tout le pays.

Il sera richement illustré de cartes et de photos

300 p. - 148 x 210 mm

Réf. : 110 435

Prix de vente : 30 €

* Prix de lancement : 22 € + frais de port, offre valable jusqu'au 15/11/25

**PAPIER : 210 G COTON
HAUTE QUALITÉ**



Granville Bernay
Réf. : 233 182_NE_001A
Réf. : 223 180_NE_001B

RÉF. : ... A 30 X 40 CM : 29 €
RÉF. : ... B 50 X 70 CM : 60 €

Des images comme celle là **nous en avons des milliers.** Parmi elles, il y a sûrement **la vôtre !**



LA NOSTALGIE À PRIX D'AMI



Rueil
Réf. : 233 182_NE_007A
Réf. : 223 180_NE_007B



Gare d'Authon du Perche
Réf. : 233 182_NE_038A
Réf. : 223 180_NE_038B



Alençon
Réf. : 233 182_NE_035A
Réf. : 223 180_NE_035B



L'Aigle
Réf. : 233 182_NE_044A
Réf. : 223 180_NE_044B



Sainte-Gauburge gare
Réf. : 233 182_NE_018A
Réf. : 223 180_NE_018B



Falaise
Réf. : 233 182_NE_010A
Réf. : 223 180_NE_010B



Gare de Lisieux
Réf. : 233 182_NE_011A
Réf. : 223 180_NE_011B



La Frette Montigny
Réf. : 233 182_NE_006A
Réf. : 223 180_NE_006B



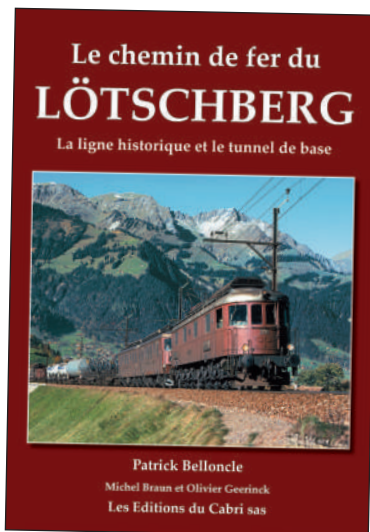
Paris Notre Dame, 4^e
Réf. : 233 182_NE_002A
Réf. : 223 180_NE_002B



Paris Pantheon,
rue Soufflot, 5^e
Réf. : 233 182_NE_016A
Réf. : 223 180_NE_016B



Envoyez votre demande à : evpc@laviedurail.com



Le chemin de fer du Lötschberg

La ligne historique et le tunnel de base

Cette liaison ferroviaire suisse est aujourd'hui une des plus importantes voies de transit à travers les Alpes. C'est aussi la plus « française » des lignes suisses car elle a été portée par une banque française et par la compagnie des Chemins de fer de l'Est qui cherchait un débouché direct vers l'Italie.

Cet ouvrage décrit minutieusement l'histoire de sa construction et de son exploitation jusqu'à nos jours avec les dessertes cadencées modernes, le transport des automobiles et enfin la révolution du tunnel de base et des trains d'acheminement de camions entre l'Allemagne et l'Italie. D'importants chapitres traitent de la construction, avec son réseau à voie étroite, et décrivent l'évolution du matériel roulant ayant circulé sur ce chemin de fer.

512 p. - 210 x 297 mm

Réf. : 121 884

89 €

Le chemin de fer de Cannes à Grasse

Histoire et renaissance

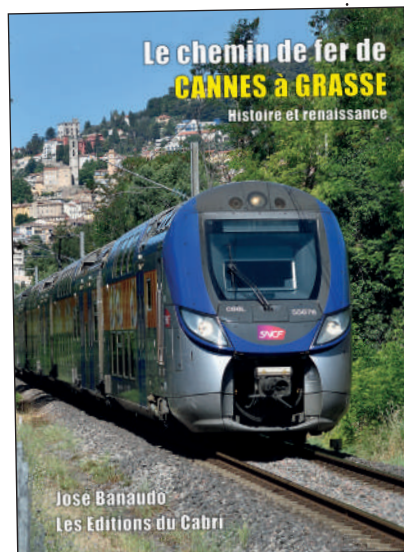
Ce livre retrace l'histoire tourmentée d'un modeste embranchement du PLM, négligé durant plusieurs décennies et devenu aujourd'hui un élément essentiel de la desserte ferroviaire de la Côte d'Azur.

C'est le combat d'associations d'usagers et d'élus visionnaires qui a permis cette renaissance. L'auteur s'appuie sur les éditions de 1980 et 2002 pour retracer à la fois l'histoire de cette liaison ferroviaire destinée à relier Grasse, la cité des parfums, à l'axe de la côte Marseille-Nice. Puis vient le combat des années 1980-1990 pour sa réouverture et 20 années d'exploitation de 2005 à nos jours.

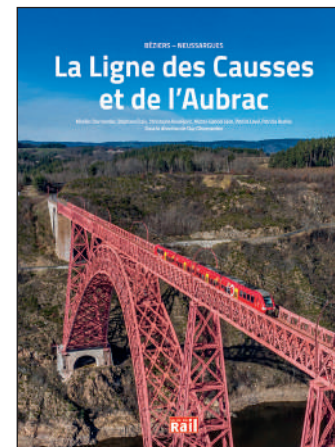
160 p. - 240 x 320 mm

Réf. : 121 888

49 €



Pour tout savoir sur la ligne des Causses



La ligne des Causses et de l'Aubrac

Béziers - Neussargues

224 p. - 240 x 320 mm

Réf. : 110 431

62 €



L'épopée de la ligne des Causses

La ligne des Causses, construite par la compagnie du Midi, relie Béziers à Neussargues à travers les Causses, ces grands espaces ouverts aux allures de steppe et entaillés par de nombreuses gorges. Au nord, le joyau de cette ligne ferroviaire est le viaduc de Garabit. Cet ouvrage monumental est un projet de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Léon Boyer, qui en confie la finalisation et la réalisation à Gustave Eiffel et à sa société.

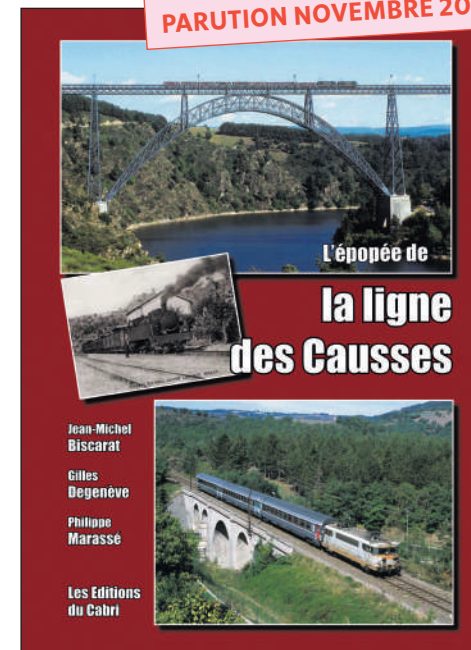
Bien entendu, l'histoire de cette liaison ferroviaire est aussi constituée d'une multitude de faits passionnants que les auteurs vous font découvrir au fil des pages de cette étude particulièrement fouillée et riche en découvertes.

416 p. - 210 x 297 mm

Réf. : 121 892

79 €

PARUTION NOVEMBRE 2025



Collections incontournables

Découvrez la grande **encyclopédie des locomotives françaises** !



**DERNIER PARU
JUILLET 2025**

Tome 6 Les rames à grande vitesse

La grande vitesse française fait partie désormais de la grande histoire du rail. Aujourd'hui, le TGV c'est à la fois la modernité mais aussi le passé d'une aventure qui a commencé à s'écrire il y a une cinquantaine d'années. Les rames orange, les TGV postaux, la desserte en CC 72000 des Sables d'Olonne ou de multiples livrées éphémères, c'est ce que cet ouvrage nous remémore.

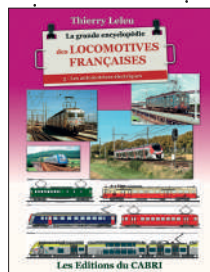
Des tableaux complets précisent l'évolution complexe des séries.

Les opérateurs privés circulant en France sont aussi décrits, comme Trenitalia mais aussi les futurs « entrants » comme Le Train qui va opérer dans le Grand Ouest.

194 p. - 240 x 320 mm

Réf. : 121 890

59 €

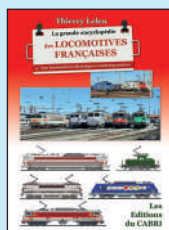


Tome 5 Les automotrices électriques

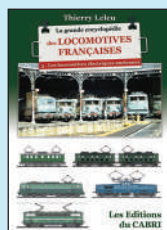
224 p. - 240 x 320 mm

Réf. : 121 855

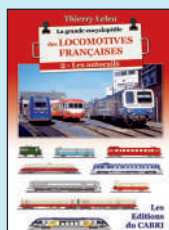
58 €



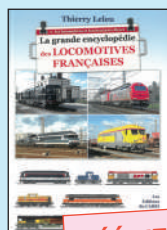
a.



b.



c.



d.

RÉÉDITION

a. Tome 4 - Les locomotives électriques contemporaines

200 p. - Réf. : 121 819 - 49 €

b. Tome 3 - Les locomotives électriques anciennes

208 p. - Réf. : 121 796 - 53 €

c. Tome 2 - Les autorails

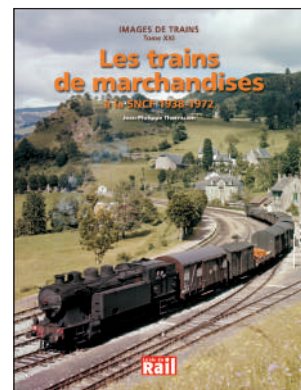
216 p. - Réf. : 121 350 - 53 €

d. Tome 1 - Les diesels

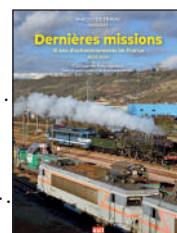
168 p. - Réf. : 121 878 - 58 €

*Réédition du tome 1,
40 pages et 120 plans en plus !*

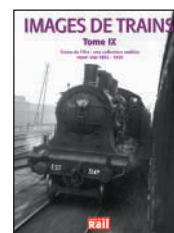
Images de trains



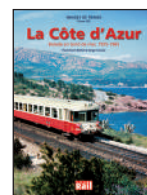
a.



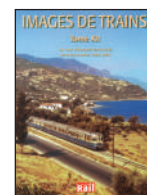
b.



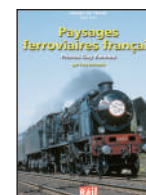
c.



d.



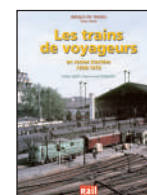
e.



f.



g.



h.



i.

a. T. XXI. Les trains de marchandises

176 p. Réf. : 110 257 - 45 €

b. T. XXX. Dernières missions

160 p. Réf. : 110 419 - 49 € / 34,30 €

c. T. IX. Trains de l'Est, une collection oubliée

160 p. Réf. : 110 122 - 42 € / 29,40 €



Derniers exemplaires disponibles

d. T. XIX. La Côte d'Azur

Balade en bord de mer - 1955-1985

160 p. Réf. : 110 235 - 49 € / 34,30 €



Derniers exemplaires disponibles

e. T. XII. Un tour d'Europe ferroviaire dans les années 50 et 60

144 p. Réf. : 110 172 - 55 € / 38,50 €

f. T. XXIII. Paysages ferroviaires français

160 p. Réf. : 110 266 - 45 € / 31,50 €

g. T. XXV. Un Anglais sur les rails de France

160 p. Réf. : 110 316 - 45 € / 31,50 €

h. T. XXVII. Les trains de voyageurs

160 p. Réf. : 110 322 - 45 € / 31,50 €

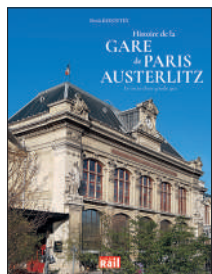
i. T. XXIX. La France du rail aujourd'hui

160 p. Réf. : 110 368 - 45 € / 31,50 €

Complétez votre collection
avec l'avantage abonné
Les prix en bleu = - 30 %

Voyager en train

Au départ et à l'arrivée d'un voyage en train, toujours une gare, une station de métro, un quai, un lieu de rencontre...



Histoire de la Gare de Paris Austerlitz

Le retour d'une grande gare

176 p. - 210 x 280 mm
Réf. : 110 424
32 €



Le grand pari du métro

125 ans d'histoire en 14 lignes

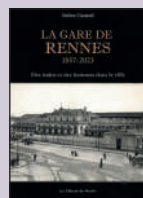
416 p. - 240 x 320 mm
Réf. : 110 393
62 €



a.



b.



c.



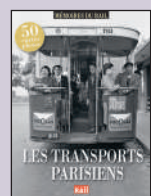
d.



e.



f.



g.



h.



i.

a. Histoire de la gare du Nord

176 p. Réf. : 110 337 - 30 € / 21 €

b. Paris-Lyon et sa banlieue

176 p. Réf. : 110 284 - 49 € / 34,30 €

c. La gare de Rennes (1857-2023)

312 p. Réf. : 121 844 - 28,90 €

d. La ligne de Sceaux

128 p. Réf. : 110 414 - 25 € / 17,50 €

e. Le petit inventaire du métro et des transports urbains

144 p. Réf. : 110 344 - 15 € / 10,50 €

f. Le petit inventaire du train

144 p. Réf. : 110 334 - 15 € / 10,50 €

g. Les transports parisiens en cartes postales

50 ex. Réf. : 110 295 - 16,90 € / 11,83 €

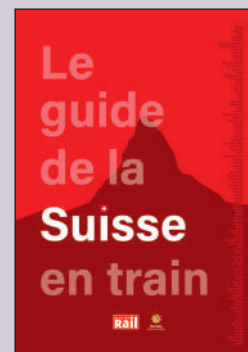
h. La fabuleuse histoire des transports parisiens

520 p. Réf. : 121 808 - 26,90 €

i. Reims la magnifique

240 p. Réf. : 121 866 - 40 €

Complétez votre collection avec l'avantage abonné
Les prix en bleu = - 30 %



Le guide de la Suisse en train

256 p. - 148 x 210 mm

Réf. : 110 429

24 €



Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires en France - Édition 2023

366 p. - 148 x 210 mm

Réf. : 110 421

26 €

1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



1. Vacances en train

416 p. Réf. : 121 804 - 19,90 €

2. Échappées en train régional

208 p. Réf. : 121 876 - 19,95 €

3. Le tour de l'Occitanie en train

208 p. Réf. : 121 848 - 21,90 €

4. L'Europe en train

208 p. Réf. : 121 867 - 27,99 €

5. Voyages de rêve en train autour du monde

208 p. Réf. : 121 787 - 27,99 €

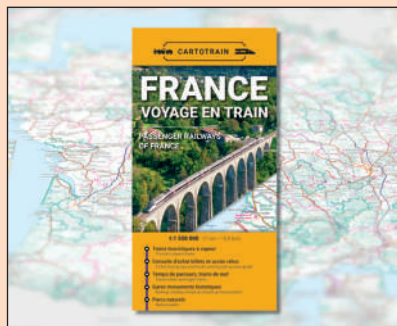
6. Voyages en train en Europe

260 p. Réf. : 121 873 - 23 €

7. En train au Japon

224 p. Réf. : 121 882 - 25 €

Voyager en train



Cartotrain

Voyage en France

Retrouvez toutes les destinations accessibles en train en un clin d'œil !

Pour permettre à chacun de saisir l'étendue du réseau ferré de passagers, CARTOTRAIN édite de manière indépendante la première carte papier conçue pour les voyages sur rail.

La présence de rails n'assure pas la présence d'un service de train de voyageurs ; les destinations des trains de grandes lignes ne sont rien face à la diversité

des destinations accessibles en train régional. Et cela sans évoquer l'ouverture à la concurrence ou encore les trains touristiques...

Au-delà de l'infrastructure, apprécier le potentiel du rail nécessite aussi une analyse des services, eux-mêmes en constante évolution. Fréquences de passage, tarification, vélo dans le train, et même arrêts ferroviaires à la demande : « France - Voyage en train » synthétise l'essentiel. Derrière le travail d'analyse de données, un seul objectif : que chacun prenne l'habitude de dire « Ah, je peux aussi y aller en train ! »

Format plié : 11 x 21,5 cm - déplié : 88 x 64,5 cm

Réf. : 233 243

11,90 €



Cartotrain

Voyage en Europe

Format plié : 12 x 25 cm - déplié : 132 x 100 cm

Réf. : 233 244

13,90 €



Cartotrain

Voyage en Italie

Format plié : 11 x 21,5 cm - déplié : 77 x 64,5 cm

Réf. : 233 245

11,90 €

EN TRAIN



Le trimestriel « en train » fait la part belle au voyage et au rêve. Avec « en train », le voyage débute sur le quai de la gare pour des aventures sans voiture et limitant au maximum les déplacements en avion.

Découvrez ce magazine et vous trouverez :

- **Des idées de sorties** à effectuer dans la journée en train à partir des grandes métropoles françaises.
- **Des bons plans pour vos week-ends**, avec toutes les informations pour profiter au maximum, en deux ou trois jours, d'une destination.

- **Une multitude d'idées de voyage**, de la « micro-aventure » à deux pas de chez soi jusqu'aux périple au-delà des frontières.

Vous l'avez compris, « en train » deviendra l'incontournable compagnon de vos aventures sur rail !

Pour découvrir cette publication,
lire un extrait ou acheter un numéro
RDV sur notre site ou flasher le QR code



Pour vous abonner,
rendez-vous page 35
de ce catalogue



a.



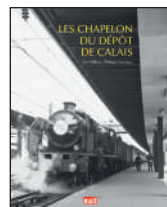
b.



c.



d.



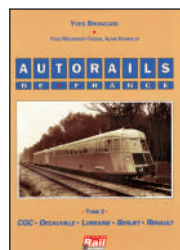
e.



f.



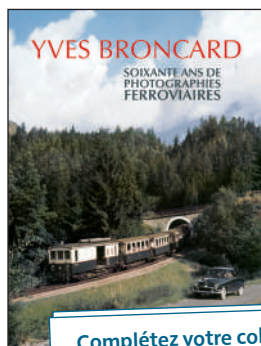
g.



h.



i.



j.

Complétez votre collection
avec l'avantage abonné
Les prix en bleu = - 30 %

a. **Les « Mikado » du PLM**
200 p. Réf. : 110 165 - 52 € / 36,40 €

b. **Les machines-tenders de route et de manœuvres régionales**
184 p. Réf. : 110 278 - 49 € / 34,30 €
Derniers exemplaires disponibles

c. **Le petit train du Florival**
224 p. Réf. : 110 241 - 49 € / 34,30 €

d. **La Chapelle Des machines et des hommes**
144 p. Réf. : 110 360 - 19 € / 13,30 €
Derniers exemplaires disponibles

e. **Les Chapelon du dépôt de Calais**
144 p. Réf. : 110 365 - 39 € / 27,30 €

f. **La longue marche du dépôt du Mans Tome 1**
160 p. Réf. : 110 394 - 45 € / 31,50 €

g. **La longue marche du dépôt du Mans Tome 2**
160 p. Réf. : 140 211 - 32 €

h. **Autorails de France - Tome 2**
392 p. Réf. : 110 063 - 50 € / 35 €
Derniers exemplaires disponibles

i. **Les dépôts autorails de la SNCF**
304 p. Réf. : 110 270 - 59 € / 41,30 €
Derniers exemplaires disponibles

j. **60 ans de photographies ferroviaires**
208 p. Réf. : 110 324 - 55 € / 38,50 €
Derniers exemplaires disponibles

La saga des nez cassés

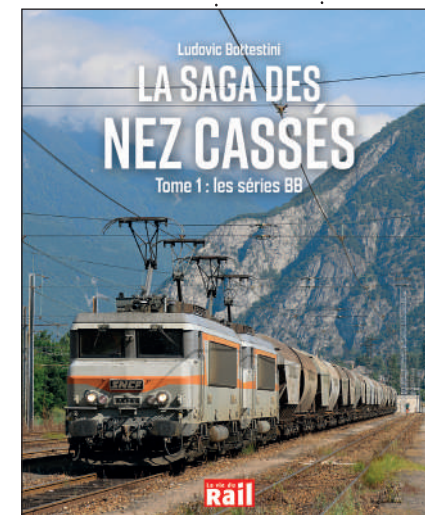
Tome 1 : les séries BB

Le premier tome retrace les aventures des séries type BB des nez cassés en France mais aussi leur carrière à l'international : en Hollande, au Maroc, au Brésil et au Portugal.

224 p. - 220 x 270 mm

Réf. : 110 426

39 €



La saga des nez cassés

Tome 2 : les séries des BBB et CC

Cet ouvrage nous permettra de découvrir la carrière des puissantes CC 6500, qui furent le fleuron de la SNCF au début des années 1970. Nous découvrirons ensuite leur carrière dans le monde, notamment en Corée du Sud, dans le nord de l'Europe, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

Ensuite, nous explorerons les locomotives diesel-électrique les plus puissantes de la SNCF, les séduisantes CC 72000.

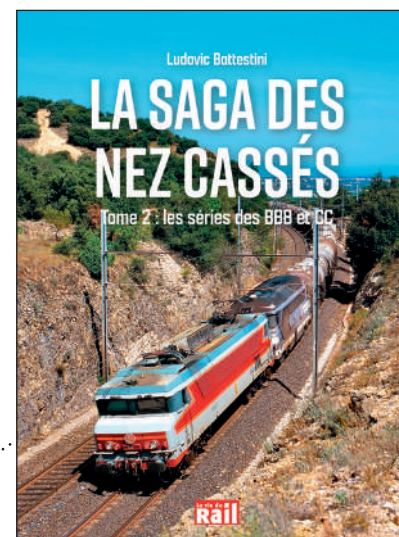
Pour finir, nous irons au Portugal pour découvrir la carrière réussie des séries 1900 au service fret ainsi que des séries 1930 au service voyageur, en suivant l'aventure de quelques séries 1930 qui rejoindront l'Argentine au début des années 2000.

C'est parti ! Bon voyage...

288 p. - 220 x 270 mm

Réf. : 110 428

42 €





Les compositions de trains - Tome 1

147 p. - format à l'italienne

Réf. : 121 859

35 €



Les compositions de trains - Tome 2

147 p. - format à l'italienne

Réf. : 121 887

35 €

Les compositions des TEE et des trains homonymes

169 p. - 210 x 297 mm

Réf. : 121 894

39 €



Atlas historique des chemins de fer français, une trilogie indispensable! *



Atlas historique des chemins de fer français - Tome 2

Bretagne / Centre-Val de Loire / Hauts-de-France / Île-de-France / Normandie / Pays de la Loire

400 p. - 230 x 330 mm

Réf. : 110 407

49 €



Atlas historique des chemins de fer français - Tome 3

Grand Est / Bourgogne / Franche-Comté / Auvergne / Rhône-Alpes

400 p. - 230 x 330 mm

Réf. : 110 412

52 €

! * Le Tome 1 est épuisé

RAIL PASSION



Découvrez le magazine incontournable pour les passionnés et les professionnels de l'univers ferroviaire.

- Des articles de référence sur le réseau ferroviaire
- Des reportages exhaustifs sur les travaux
- Des études de ligne
- L'actualité sur les derniers matériels

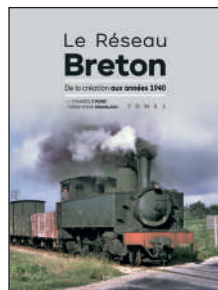
12 numéros par an
Le mensuel se complète avec deux hors-séries par an et 12 vidéos



Pour découvrir cette publication,
lire un extrait ou acheter un numéro
RDV sur notre site ou flasher le QR code



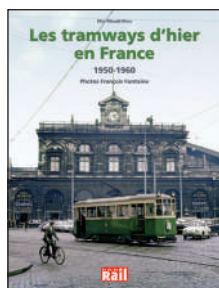
Pour vous abonner,
rendez-vous page 35
de ce catalogue



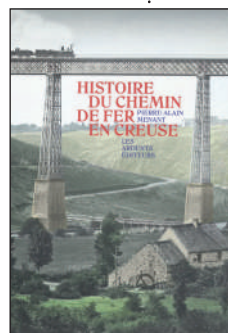
Le réseau breton
Tome 1 - De la création aux années 1940
320 p. - 210 x 285 mm
Réf.: 121 780
49,50 €



Le réseau breton
Tome 2 - De 1945 jusqu'à nos jours
320 p. - 210 x 285 mm
Réf.: 121 794
49,50 €



a.



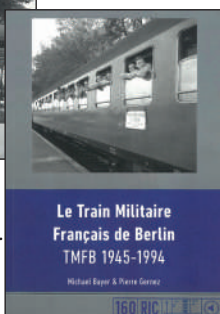
b.



c.



d.

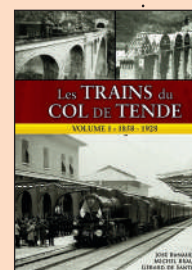


e.

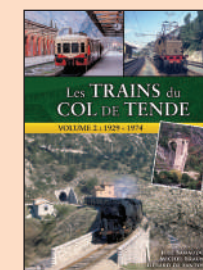
- a. **Les tramways d'hier en France**
1950-1960
160 p. Réf.: 110 318 - 45 € / 31,50 €
- b. **Histoire du chemin de fer en Creuse**
158 p. - Réf.: 121 877 - 30 €
- c. **Le dépôt de Chaumont - 1856-1974**
196 p. - Réf.: 121 812 - 35 €
- d. **Le Train Militaire Français de Berlin et ses secrets**
136 p. - Réf.: 121 841 - 20 €
- e. **Le Train Militaire Français de Berlin**
216 p. - Réf.: 121 869 - 30 €



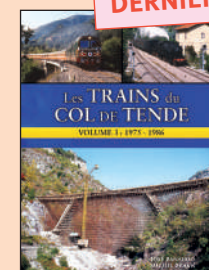
Le Train Bleu
Un restaurant emblématique
160 p. - 240 x 320 mm
Réf.: 110 430
49 €



Les trains du col de Tende
Volume 1: 1858 - 1928
392 p. - 210 x 297 mm
Réf.: 121 727
69 €

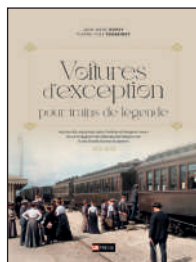


Les trains du col de Tende
Volume 2: 1929 - 1974
392 p. - 210 x 297 mm
Réf.: 121 776
69 €



Les Trains du col de Tende
Volume 3: 1974 - 1986
416 p. - 210 x 297 mm
Réf.: 121 856
69 €

DERNIER PARU



Voitures d'exception

Toutes les voitures
et fourgons de la CIWL
1872-1930

320 p. - 210 x 285 mm
Réf. 121 879
57,80 €



Trains d'exception

Toutes les voitures
et fourgons de la CIWL
1922-1970

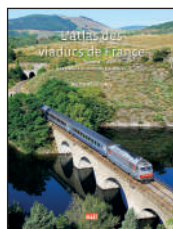
300 p. - 210 x 285 mm
Réf. : 121 813
55€



L'atlas des viaducs de France

Tome 1 - Les viaducs
de plus de 150 m

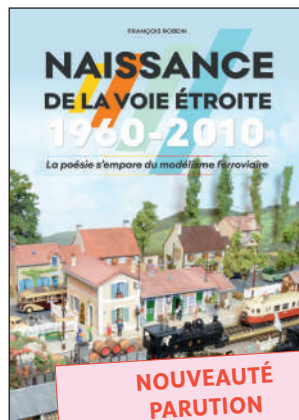
160 p. - 240 x 320 mm
Réf. : 110 415
42 €



L'atlas des viaducs de France

Tome 2 - Les viaducs
de moins de 150 m

160 p. - 240 x 320 mm
Réf. : 110 417
42 €



**NOUVEAUTÉ
PARUTION
EN DÉCEMBRE 2025**

Naissance de la voie étroite 1960-2010

La poésie s'empare du modélisme ferroviaire

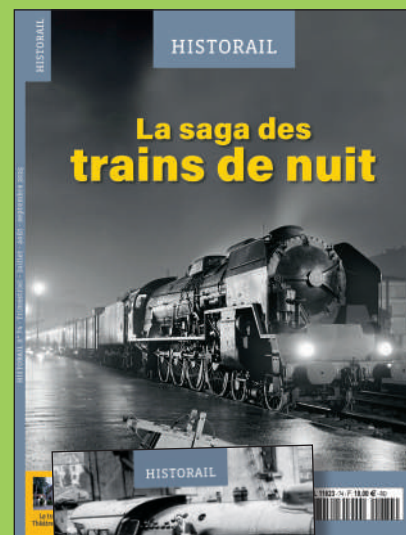
Pour faire suite à son livre « 50 ans de train miniature français », François Robein nous fait découvrir dans le présent ouvrage le monde merveilleux du modélisme à voie étroite, domaine privilégié de la poésie et de l'imaginaire.

Après un aperçu des précurseurs des années 1930 à 1960, l'auteur aborde avec force détails l'histoire tourmentée d'Egger-Bahn et sa reprise partielle par Jouef. Les autres marques, telles Liliput, Roco, Bemo, MinitrainS, Peco sont également étudiées, tout comme le LGB et les trains de jardin... Il sera aussi question des tentatives infructueuses de Märklin et de Fleischmann à l'échelle O. Les artisans français ne sont pas en reste, avec principalement Gecomodel et Mougél qui furent à l'origine du HOm en France.

Comme à l'accoutumée, les illustrations et les mises en situation des modèles participent au charme et à la fantaisie de ce modélisme poétique et parfois débridé.

272 p. - 210 x 285 mm
Réf. : 121 893
54,80 €

HISTORAIL



**Si l'histoire
ferroviaire est votre
sujet, Historail est
votre magazine !**

À chaque parution, découvrez :

- Un dossier thématique
- Des documents insolites sur le sujet traité
- Des archives rares et souvent peu connues
- Des tableaux et des cartes...

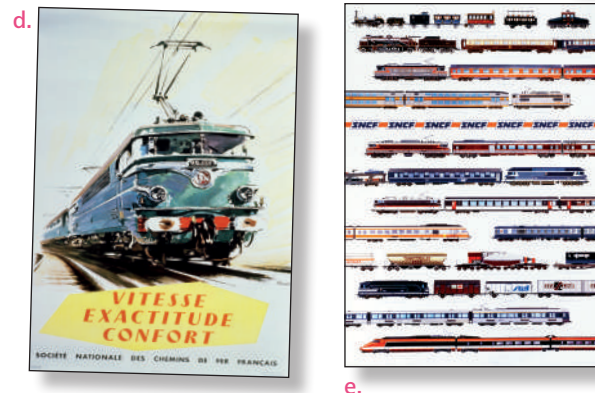
Chaque trimestre, un magazine qui retrace l'histoire du matériel, du réseau et des hommes qui ont fait le chemin de fer.

Pour découvrir cette publication,
lire un extrait ou acheter un numéro
RDV sur notre site ou flasher le QR code



Pour vous abonner,
rendez-vous page 35
de ce catalogue

Des affiches touristiques, de cinéma ou de publicités dans l'univers du train et du voyage
Des images exclusives pour le bonheur de votre intérieur.
Les images dans cette double page ne sont qu'un infime échantillon.
 Découvrez des centaines d'images sur notre site :
<https://www.boutiquedelaviedurail.com/affiches-c102x4394511>



AFFICHES: 50 X 70 CM
PAPIER: 210 G
COTON HAUTE QUALITÉ
60 €

- a. Route ferrée des Alpes
Réf. : 223 180/4551-26
- b. Chemins de fer de l'État
Mont Saint-Michel
Réf. : 223 180/12507
- c. 1969 un nouveau Mistral
Réf. : 223 180/28525-bis
- d. Vitesse, exactitude
et confort
Réf. : 223 180/4295-57
- e. Matériel SNCF
Réf. : 223 180/16277

PARU EN MAI 2025



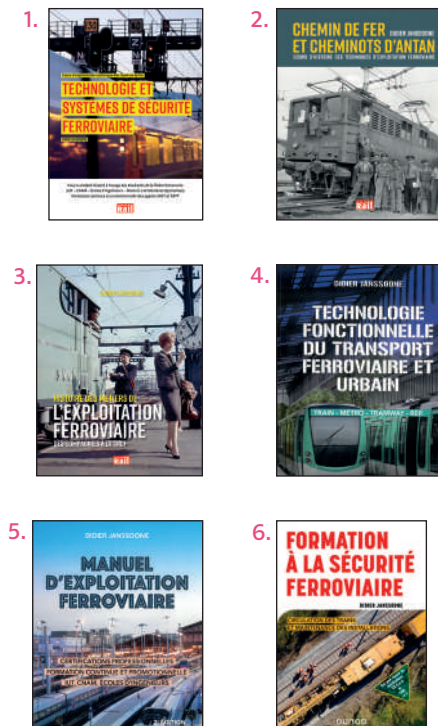
100 ans de signalisation ferroviaire lumineuse française

La SNCF vient de célébrer le centenaire de sa signalisation lumineuse ! Quelle est son histoire ? Quelle est sa philosophie ? Comment fonctionne-t-elle ? Autant de questions auxquelles les 272 pages et les 650 illustrations de cet ouvrage apporteront pour tous – cheminots, étudiants de la filière ferroviaire, modélistes et passionnés – des réponses précises s'appuyant sur une iconographie riche et de nombreux schémas.

272 p. - 210 x 285 mm

Réf. : 121 885

57,80 €



- 1. Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
240 p. - Réf. : 110 404 - **29 €** / **20,30 €**
- 2. Chemin de fer et cheminots d'antan
192 p. - Réf. : 110 405 - **39 €** / **27,30 €**
- 3. Histoire des métiers de l'exploitation ferroviaire, des compagnies à la SNCF
160 p. - Réf. : 110 382 - **39 €** / **27,30 €**
- 4. Technologie fonctionnelle du transport ferroviaire et urbain
224 p. - Réf. : 121 802 - **24,90 €**
- 5. Manuel d'exploitation ferroviaire
256 p. - Réf. : 121 801 - **25,00 €**
- 6. Formation à la sécurité ferroviaire
390 p. - Réf. : 121 870 - **26,90 €**

Complétez votre collection avec l'avantage abonné
 Les prix en bleu = - 30 %



Signalisation et automatismes ferroviaires - Tome 4

Ce quatrième tome a pour but de décrire les nouveautés intervenues depuis 2013 et notamment les projets inclus dans le programme Shift-rail de la Commission européenne, ainsi que de compléter certains sujets parfois connexes à la signalisation, mais devenus indispensables aujourd'hui.

300 p. - 220 x 270 mm

Réf. : 110 411

75 €



Signalisation et automatismes ferroviaires - Tome 5

Ce cinquième tome complète le Tome 5. Il aborde notamment les télécommunications, l'automatisation du rail (métros, RER et banlieue, grandes lignes, projet NEXTEO de la SNCF par exemple), la gestion des logiciels de signalisation et

d'exploitation, les utilisations possibles de l'Intelligence Artificielle (IA) dans le domaine de la signalisation ferroviaire. Un chapitre est aussi consacré à l'exploitation des chemins de fer touristiques, alors qu'un autre chapitre traite de l'exploitation et de la signalisation ferroviaire en modélisme. Par ailleurs, est aussi abordé l'aspect signalisation d'autres systèmes de transport qui, pour certains, n'ont pas connu de nombreuses applications, et, pour d'autres, sont encore en cours de développement. L'ensemble de ces cinq tomes constituera une somme de référence pour les étudiants, les professionnels et les passionnés des transports.

272 p. - 270 x 220 mm

Réf. : 110 422

75 €



Les trois premiers tomes de cet ouvrage sont actuellement épuisés



1. L'Encyclopédie des wagons - Tome 1

148 p. - Réf. : 121 840 - 35 €

2. L'Encyclopédie des wagons - Tome 2

148 p. - Réf. : 121 860 - 35 €

3. L'Encyclopédie des wagons - Tome 3

132 p. - Réf. : 121 875 - 35 €

4. L'Encyclopédie des wagons - Tome 4

144 p. - Réf. : 121 886 - 35 €

VILLE, RAIL & TRANSPORTS



Le magazine pour tout savoir sur l'univers des transports publics, des mobilités, de l'aménagement urbain sur le plan français et à l'international. Un magazine qui s'adresse aux professionnels de la mobilité et des transports.

La ville vit au rythme des nouveaux modes de transport et des transformations urbaines qui remodelent son espace.

Suivez, avec Ville Rail & Transports, l'actualité des nouvelles mobilités.

Pour découvrir cette publication, lire un extrait ou acheter un numéro RDV sur notre site ou flasher le QR code



Pour vous abonner, rendez-vous page 35 de ce catalogue

AVANTAGES ABONNÉS

Complétez votre bibliothèque
et bénéficiez de votre **avantage abonné** :
-30 % sur cette sélection de livres.



Un record d'avance
96 p. - 160 x 235 mm
Réf. : 110 158
20 € / 14 €



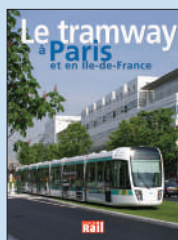
150 ans d'histoire ferroviaire au Mans
130 p. - 160 x 235 mm
Réf. : 110 150
20 € / 14 €



Une vie en autorail
128 p. - 22 x 270 mm
Réf. : 110 232
29 € / 20,30 €



*Derniers
exemplaires
disponibles*



Le tramway à Paris et en Ile-de-France
144 p. - 240 x 320 mm
Réf. : 110 190
39 € / 27,30 €



a.

a. Un certain regard
Tome 1
Réf. : 110 298
16,90 € / 11,83 €

b.

b. Un certain regard
Tome 2
Réf. : 110 306
16,90 € / 11,83 €



c.

c. Au temps de la vapeur
Tome 1
Réf. : 110 262
16,90 € / 11,83 €

d.

d. Au temps de la vapeur
Tome 2
Réf. : 110 267
16,90 € / 11,83 €



e.

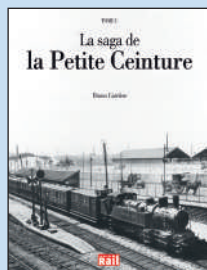
e. Invitation au voyage
Tome 1
Réf. : 110 268
16,90 € / 11,83 €



Chemin de fer et cheminots d'antan
Cours d'histoire des techniques d'exploitation ferroviaire
192 p. - 220 x 270 mm
Réf. : 110 405
39 € / 27,30 €

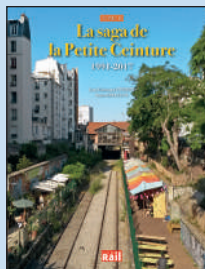
AVANTAGES ABONNÉS

Complétez votre bibliothèque
et bénéficiez de votre avantage abonné :
-30 % sur cette sélection de livres.



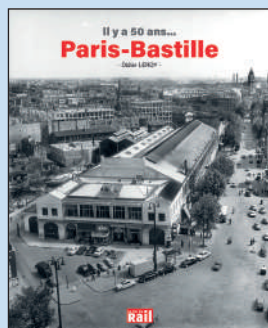
La saga de la Petite Ceinture - Tome 1

176 p. - 217 x 289 mm
Réf. : 110 362
39 € / 27,30 €



La saga de la Petite Ceinture - Tome 2

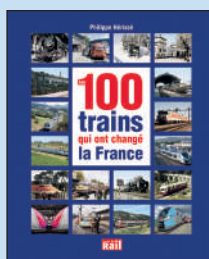
140 p. - 211 x 282 mm
Réf. : 110 367
39 € / 27,30 €



Il y a 50 ans... Paris-Bastille

14 décembre 1969..., il y a plus de 50 ans disparaissait la gare de la Bastille. La ligne jusqu'à Boissy-Saint-Léger, désormais exploitée par la RATP depuis la nouvelle station Nation, devint le premier Réseau express régional, le RER A. Cet ouvrage est la mémoire de cette ligne si attachante, avec son environnement populaire, fait d'artisans, de petits commerces, d'immeubles modestes...

160 p. - 220 x 270 mm
Réf. : 110 398
39 € / 27,30 €



Les 100 trains qui ont changé la France

160 p. - 220 x 270 mm
Réf. : 110 369
39 € / 27,30 €



Au fil du Rhône en train

176 p. - 211 x 282 mm
Réf. : 110 337
39 € / 27,30 €

LA VIE DU RAIL HEBDOMADAIRE



Pour être au courant
de l'actualité et
garder le lien avec
la communauté
cheminote

Chaque semaine :

- Découvrez toute l'actualité ferroviaire
- Restez en lien avec la grande famille cheminote
- Plongez-vous dans nos dossiers sur la culture, le patrimoine ferroviaire, la santé et la prévention, le jardinage...

Pour découvrir cette publication,
lire un extrait ou acheter un numéro
RDV sur notre site ou flasher le QR code

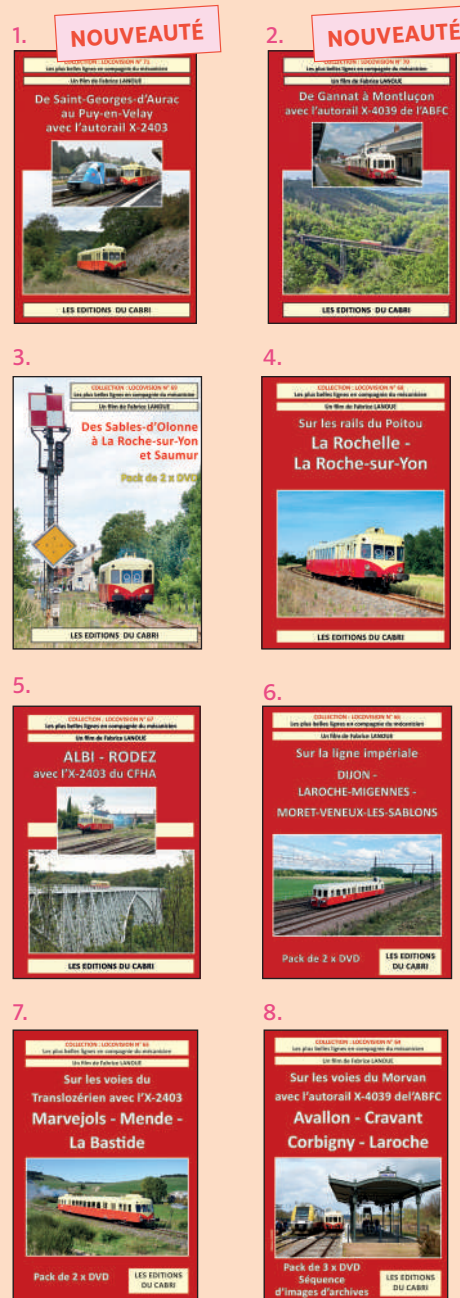


Pour vous abonner,
rendez-vous page 35
de ce catalogue



Collection Locovision

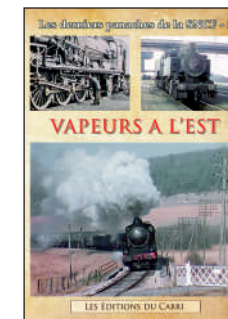
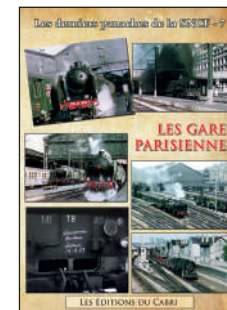
1. **N° 71 : De Saint-Georges-d'Aurac au Puy-en-Velay avec l'autorail X-2403**
60 min. Réf. : 328 764 - 30 €
2. **N° 70 - De Gannat à Montluçon avec l'autorail X-4039 de l'ABFC**
75 min. Réf. : 328 762 - 30 €
3. **N° 69 : Des Sables-d'Olonne à La Roche-sur-Yon et Saumur**
2h30 sur 2 DVD Réf. : 328 760 - 39 €
4. **N° 68 : Sur les rails du Poitou La Rochelle - La Roche-sur-Yon**
1h20 Réf. : 328 759 - 30 €
5. **N° 67 : Albi - Rodez avec l'X-2403 du CFHA**
1h20 Réf. : 328 758 - 30 €
6. **N° 66 : Sur la ligne impériale Dijon - Laroche-Migennes - Moret-Veneux-Les-Sablons**
2h38 sur 2 DVD Réf. : 328 756 - 39 €
7. **N° 65 : Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 Marvejols - Mende - La Bastide**
2h15 sur 2 DVD Réf. : 328 753 - 39 €
8. **N° 64 : Sur les voies du Morvan avec l'autorail X-4039 de l'ABFC Avallon - Cravant Corbigny - Laroche**
3h12 sur 3 DVD Réf. : 328 752 - 49 €



Collection Archives

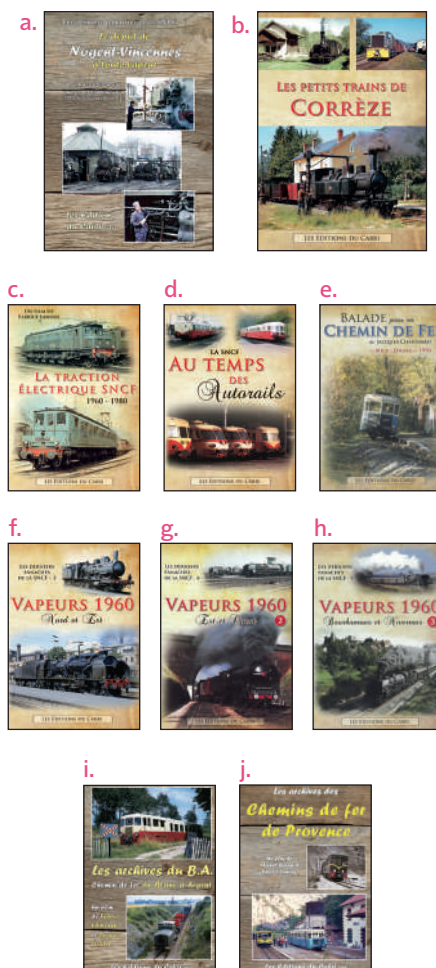
Les gares parisiennes

60 min. Réf. : 328761 - 35 €



Vapeurs à l'Est

60 min. Réf. : 328763 - 35 €

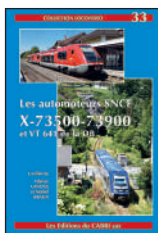


- a. **Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur**
Les derniers panaches de la SNCF
64 min. Réf. : 328 748 - 30 €
- b. **Les petits trains de Corrèze**
66 min. Réf. : 328 750 - 30 €
- c. **La traction électrique SNCF 1960-1980**
67 min. Réf. : 328 726 - 30 €
- d. **La SNCF au temps des autorails**
64 min. Réf. : 328 741 - 30 €
- e. **Balade pour un chemin de fer**
43 min. Réf. : 328 580 - 30 €
- f. **Vapeurs 1960 - Nord et Est - Tome 1**
68 min. Réf. : 328 706 - 30 €
- g. **Vapeurs 1960 - Est et Ouest - Tome 2**
68 min. Réf. : 328 720 - 30 €
- h. **Vapeurs 1960 - Bourbonnais et Nivernais - Tome 3**
70 min. Réf. : 328 734 - 30 €
- i. **Les archives du B.A. - Chemin de fer du Blanc à Argent**
62 min. Réf. : 328 697 - 30 €
- j. **Les archives des Chemins de fer de Provence**
80 min. Réf. : 328 719 - 30 €

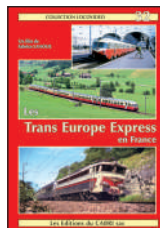
Collection Locovidéo



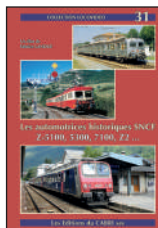
a.



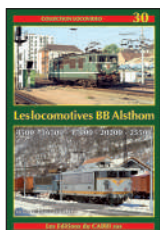
b.



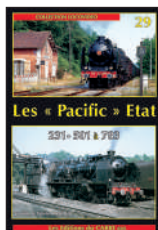
c.



d.



e.



f.

a. N° 34 : Les locomotives SNCF SYBIC BB-26 000

1 h Réf. : 328 757 - 30 €

b. N° 33 : Les automoteurs X-73500-73900 de la SNCF

70 min. Réf. : 328 746 - 30 €

c. N° 32 : Trans Europe Express en France

65 min. Réf. : 328 742 - 30 €

d. N° 31 : Les automotrices historiques SNCF Z-5100, 5300, 7100, Z2 ...

62 min. Réf. : 328 724 - 30 €

e. N° 30 : Les locomotives BB Alstom

80 min. Réf. : 328 718 - 30 €

f. N° 29 : Les « Pacific » Etat

75 min. Réf. : 328 705 - 30 €

Pour compléter votre collection :

N° 28 : Les locomotives-tender 141-TC et TD Est et Ouest

75 min. Réf. : 328 702 - 30 €

N° 27 : Les locomotives-tender 141-TA PO et 141-TC Nord

62 min. Réf. : 328 696 - 30 €

N° 26 : Les autorails X-2100 & 2200

75 min. Réf. : 328 686 - 30 €

N° 25 : Les autorails légers SNCF

80 min. Réf. : 328 679 - 30 €

N° 24 : Les locomotives électriques CC-6500 et CC-21000

2h40 Réf. : 328 676 - 35 €

N° 23 : Les locomotives diesels CC-72000 et CC-72100

1h40 Réf. : 328 672 - 30 €

N° 22 : Les locomotives électriques BB7200 / 15000 / 22200

78 min. Réf. : 328 664 - 30 €

N° 21 : Les locomotives diesel 67000 / 68000

94 min. Réf. : 328 663 - 35 €

N° 18 & 19 : Les Autorails X-2800

90 + 80 min. sur 2 DVD

Réf. : 328 641 - 45 €

DÉCOUVREZ NOS PUBLICATIONS

Bulletin d'abonnement à retourner à l'adresse suivante :

La Vie du Rail, Service abonnements - 4, rue de la Michodière - 75 002 Paris

Tél. : + 33 (0)1 49 70 12 20 Mail : abonnement@laviedurail.com

En train

☐ 6 numéros : 30 €

Rail Passion

☐ 12 numéros : 86 €

☐ 12 numéros + 2 hors-séries : 111 €

☐ 12 numéros + 12 vidéos : 109 €

☐ 12 numéros + 2 hors-séries + 12 vidéos : 134 €

Historail

☐ 4 numéros : 60 €

Ville, Rail & Transports

☐ Offre mixte :

12 magazines papier, dont 1 numéro double
+ 47 Lettres numériques
+ accès à tous les contenus du site : 216 €

☐ Offre numérique :

12 magazines en lecture numérique,
dont 1 numéro double
+ 47 Lettres numériques
+ accès à tous les contenus du site : 183 €

La Vie du Rail

hebdomadaire

☐ Non-cheminot : 52 numéros : 123,20 €

Cheminot actif* : 52 numéros : 108,60 €

Cheminot retraité* : 52 numéros : 95,20 €

Montant total :

Tous les tarifs sont pour une livraison
en France. Pour l'étranger, nous consulter.

*Merci de nous communiquer votre numéro
d'immatriculation SNCF

ADRESSE DE LIVRAISON

Nom

Prénom

Adresse

Code postal

Ville

Tél.

E-mail

MODE DE RÈGLEMENT

☐ Chèque bancaire ou postal joint à la commande
à l'ordre de « LA VIE DU RAIL »

☐ Carte bancaire (VISA ou EUROCARD MASTERCARD)

N°CB

Date d'expiration

Cryptogramme

☐ Virement bancaire

LES ÉDITIONS LA VIE DU RAIL/SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

IBAN : FR76 3000 3039 9000 0203 4436 626

BIC : SOGEFRPP

Signature :

obligatoire

Bon de commande à retourner à l'adresse suivante :

La Vie du Rail, Service commandes - 4, rue de la Michodière - 75002 Paris

Tél. : + 33 (0)1 49 70 12 16 **Mail :** evpc@laviedurail.com

Accueil téléphonique : lundi au vendredi de 10 à 12 h et de 14 à 17 h 30

AVANTAGE CLIENT Les frais de port vous sont offerts à partir de 150 € d'achats

ADRESSE DE FACTURATION

Nom
Prénom
Adresse
.....
Code postal
Ville
Tél.
E-mail

ADRESSE DE LIVRAISON

Nom
Prénom
Adresse
.....
Code postal
Ville
Tél.
E-mail

Désignation de l'article	Références						Qté	Prix unitaire	Prix total
Frais de port pour 1 référence							7 €		
Frais de port pour 2 ou 3 références							10 €		
Frais de port pour 4 références							20 €		
Total commande									

MODE DE RÈGLEMENT

☐ Par chèque bancaire ou postal joint à la commande à l'ordre de « LA VIE DU RAIL »

☐ Par carte bancaire (VISA ou EUROCARD MASTERCARD)

N°CB _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Date d'expiration _ _ _ _

Cryptogramme _ _ _ _

Signature :
obligatoire

Votre garantie satisfait ou remboursé

Si jamais vous n'êtes pas satisfait par votre commande, il vous suffira de nous la retourner dans les 7 jours dans son état d'origine, pour échange ou remboursement. Tous nos articles sont garantis au moins 1 an sauf les consommables (piles, ampoules...).

**Les frais de port
vous seront offerts**

pour toute commande
d'un montant
de 150 € ou plus

Visitez :

www.boutiquedelaviedurail.com

Conformément à la loi informatique et liberté du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès aux données vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions d'autres entreprises. Si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en indiquant vos nom, prénom et adresse.